

Renfort de matériel roulant pour le trafic ferroviaire régional en Valais

Louée par RegionAlps, une nouvelle rame BLS circule sur la ligne régionale entre Brigue et St-Gingolph du 5 février au 14 décembre 2024. Elle permet de renforcer l'offre ferroviaire en assurant davantage de places à la clientèle durant les heures de pointe du lundi au vendredi. Cette solution transitoire est nécessaire en attendant l'arrivée progressive des nouvelles Flirt Evo prévue pour 2026. Ce renforcement de la collaboration avec BLS a permis également de former le personnel de conduite de RegionAlps en moins d'un mois.

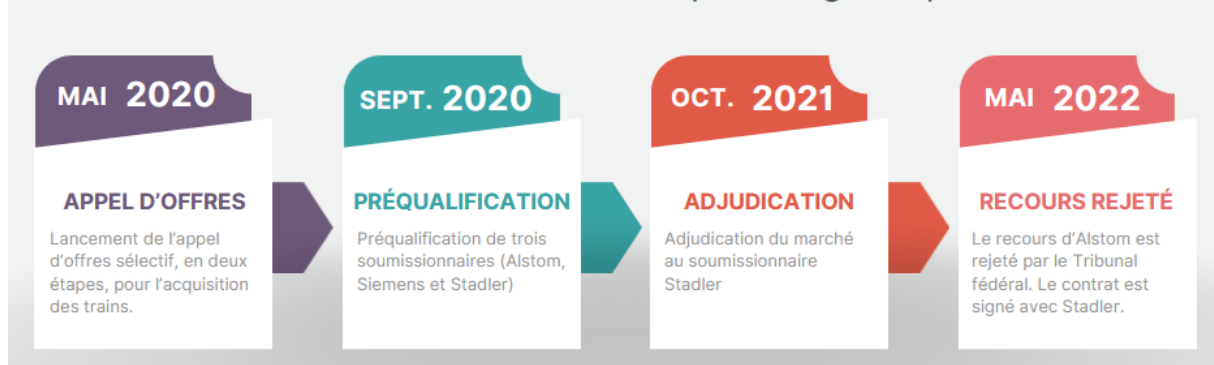
Une rame supplémentaire pour doubler davantage de trains en heure de pointe

Dès le 5 février 2024, RegionAlps loue une rame MIKA à la compagnie ferroviaire BLS. Elle circule du lundi au vendredi sur la ligne régionale Brigue – St-Gingolph, entre 2 et 3 allers-retours quotidiennement. Ce véhicule vient renforcer la flotte actuelle de l'entreprise valaisanne pour assurer davantage de capacité aux voyageurs durant les heures de pointe. D'une longueur de 105 mètres, ce véhicule récent produit par Stadler peut transporter jusqu'à 424 personnes, au lieu de 288 personnes pour une rame Domino actuellement en service. Sa mise en service permet de renforcer deux autres trains circulant en unité simple jusqu'à présent.

Répondre à l'augmentation des voyageurs du lundi au vendredi

En Valais, les fréquences sur la ligne ferroviaire régionale Brigue – St-Gingolph ne cesse de progresser (+20% en 2023 par rapport à 2022). RegionAlps recherchait depuis de nombreux mois des solutions pour assurer davantage de capacité sur son réseau, bien que la construction des nouvelles rames soit en cours dans les ateliers de Stadler à Bussnang. En effet, la mise en service progressive de ces nouveaux trains est prévue à partir de décembre 2026.

Flirt Evo: nouvelles rames automotrices pour RegionAlps



Une collaboration renforcée entre BLS et RegionAlps

Le projet de location de la rame MIKA, démarré en novembre 2023, a pu être rapidement mis en œuvre grâce à l'excellente collaboration avec l'entreprise BLS. Une multitude de processus et d'interfaces ont dû être définis, comme le déroulement des appels à partir du poste d'urgence du véhicule, l'annonce des perturbations techniques, la sauvegarde des données vidéo ou la garantie de l'information voyageurs. La formation des 70 pilotes de locomotives de RegionAlps a pu être terminée durant le mois de janvier 2024, et la maintenance du véhicule reste entièrement à la charge du BLS.

Flotte actuelle sur la ligne régionale Brigue – St-Gingolph

Type	Propriétaire	Durée location	Image
16 rames Domino	RegionAlps SA	-	
3 rames Domino	CFF SA	12.2019 – 12.2026	
1 rame MIKA (type RE)	BLS SA	02 – 12.2024	

Ces 20 rames permettent de couvrir l'ensemble des prestations du trafic régional entre Brigue et St-Gingolph. Au total, ce sont plus de 70 trains qui sont proposés à la clientèle chaque jour entre Brigue et Monthey.

Martigny, le 5 février 2024.